

MFS20E EFS

Az árak komplett szettre, a kiegészítőkkel együtt értendők.

Ez a 20 lóerős, akkumulátor nélküli, négyütemű elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszerrel ellátott motor, kivételes nyomatékkal és végsebességgel rendelkezik, alacsony vibráció mellett. Azért döntöttünk az EFI külmotor megépítése mellett, mert könnyen indítható, nincs szükség fojtószelepre, és egyenletes gyorsítással rendelkezik az összes fordulatszám-tartományban. Az EFI másik előnye a korábbi karburátoros külmotorunkkal szemben, az üzemanyag-hatékonyság. Hiszen a teljesen nyitott fojtószelep mellett is akár 50%-os üzemanyag megtakarítást is elérhető.

Számos modellen elérhető a Power Tilt funkció is. A 20 lóerős Power Tilt ideális gumicsónakokhoz, különféle horgászcsónakokhoz de akár pontoncsónakokhoz is. Az egyedi tervezésű motor a funkcionalitást és a kényelmet javítja a könnyű billentési lehetőséggel. Most már egyetlen gombnyomással kibillentheti motorját a vízből. Tegye egyszerűbbé a csónakázási élményét egy motoros dönthető modellel. Próbálja ki új 20 LE EFI-motorunkat a tökéletes hajózási élményért, mert megéri.

A Tohatsu MFS20E előnyei

- Akkumulátor nélküli kézi indítás, 4 ütemű elektronikus üzemanyag befecskendezés
- Könnyű és kompakt
- Fejlett EFI rendszer a problémamentes működés, a könnyebb indítás és a nagyobb üzemanyag-hatékonyság érdekében
- „Light Weight ECO Sport” fejlesztési és tervezési koncepció
- Simpliq™ technológia – a folyamatos technológiai innováció eredménye, amelyet nem kevesebb, mint a legjobbra való törekvés inspirál
- Innovatív technológiával tervezve
- Széles modell választék
- Olajgyűjtő tálca az olajszűrő alatt a tisztább olajszűrő csere érdekében
- Kiváló minőségű, felhasználóbarát üzemanyag-víz leválasztó
- Nagymértékben csökkentett vibráció a simább és csendesebb utazás érdekében
- Rendkívül alacsony, CARB & EPA károsanyag kibocsátás

Nagy teljesítmény és egyszerű kezelés

- Digitális CD gyújtásrendszer a mindenkor gyorsabb indításért, és a dinamikusabb gázreakciókért.
- Akkumulátor nélküli kézi indítás, 4 ütemű elektronikus üzemanyag befecskendezés minden modellen
- A motort könnyebb megemelni és megdönteni sekély hajításba, mert a nehéz alkatrészeket a tervezés során előre helyeztük
- Nagy teljesítményű generátor a kiváló akkumulátortöltésért*
- Többfunkciós kormánykar. A leállító kapcsoló, sebességváltó, kormánysszorosság-állítás és elektromos dőlésszög-kapcsoló (PTS: csak az elektromosan dönthető modelleken) a kormánykarba integrálva a kényelmes használat érdekében

- Távkáros vezérléssel is elérhető
- Állítható kormányzorosság a kormányzási erőfeszítés csökkentése érdekében*

Felhasználói kényelem és megbízhatóság alapjai

- Propeller kipufogós rendszer a csendesebb működés érdekében
- Termosztáttal szabályozott hűtőrendszer az állandó motorhőmérsékletért
- Rozsdamentes vízpumpacsésze és alaplap a tartósság érdekében
- Kiváló minőségű tengeri alumíniumötvözet, amely maximális védelmet nyújt a korrózió ellen
- Cink bevonat a vízjáratokban a jobb korrózióállóság végett
- 12 literes üzemanyag tank és a hozzá tartozó szerelvények
- Alumínium propeller

Vészjelzés és védelmi rendszerek

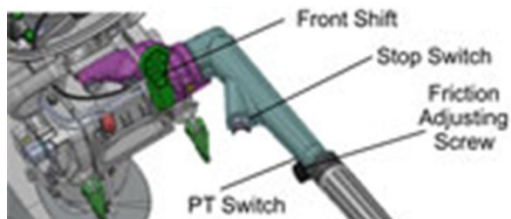
- Alacsony olajnyomás visszajelző
- Bukóslusz
- Sebességben indítás tiltása a biztonság érdekében
- Maximális fordulatszám szabályzás

Tartozékok:

- 12 literes külső tank
- Minden motor esetében a propeller alaptartozék
- A távkáros modellek esetében az árak tartalmazzák a szereléshez szükséges tartozékokat – távkart, fordulatszám mérőt, trim visszajelzőt (power trimes motorok esetén), z-kart, propeller

A motorolajat egyik motor sem tartalmazza!

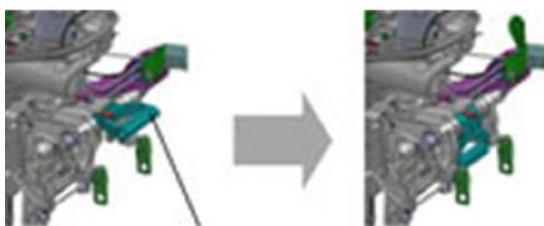
JELLEMZŐK:



Többfunkciós kormánykar magasságállítással

A többfunkciós kormánykar 3 magassági fokozatban állítható, valamint opcionális kiegészítővel további 4 fokozatú magasságállítást tesz lehetővé.

A vezérlő eszközök mint pl.: leállító gomb, sebességváltó, elektromos billentés (csak a Power Trim-es változatok esetében) a kormányrúdra vannak integrálva.



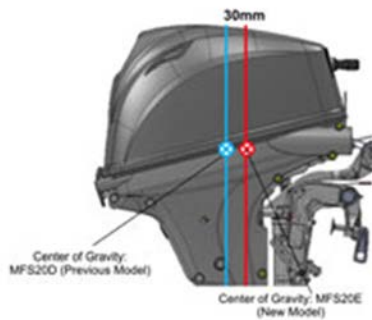
Hordozó fogantyú

Az elejére hordozó fogantyút építettünk ami használat közben el van rejtve, ez szolgálja a jobb hordozhatóságot.



Üzemanyag vízleválasztó

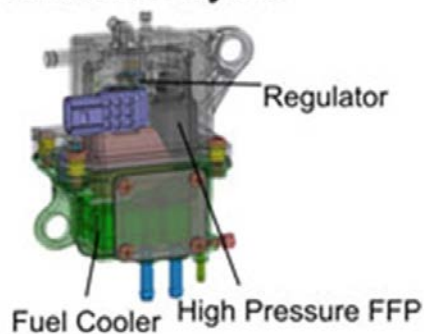
A kiváló minőségű, felhasználóbarát üzemanyag-vízleválasztó az összes EFI 20/18/9,- es motorok alapfelszereltsége. Ez az egyedülálló, mégis egyszerű üzemanyag-vízleválasztó nem igényel egyetlen szerszámot sem a víz leeresztéséhez.



Javított súlypont

A nehéz alkatrészek (pl. főtengely, hajtótengely) 30 mm-rel történő előre mozgásával az előző modellhez képest a billentési súly 26%-kal csökken, így a felhasználók sokkal könnyebben tudják manuálisan dönteni a motorjukat.

Tohatsu's Layout



Kompakt üzemanyagrendszer elrendezés az egyszerű karbantartás érdekében

A nagynyomású üzemanyag-tápszivattyú, a szabályozó és az üzemanyag-hűtő egyetlen alkatrészbe van integrálva.

SPECIFIKÁCIÓ:

Engine	4 Stroke 2 Cylinder
Output	20 ps (14.7 kw)
Displacement	333 cc (20.32 cu.in.)
Bore x Stroke	61 x 57 mm (2.40 x 2.24 in)
Max. RPM Range	5,400 - 6,100
Starting	Electric & Manual or Manual
Control Type	Remote Control or Tiller Handle
Gear Shift	Forward - Neutral - Reverse
Gear Ratio	2.15:1
Propeller Selection Range	6" - 11.5"
Transom Height	15", 20"
Fuel	Unleaded Gasoline (87 Octane)
Oil Type	NMMA Certified FC-W® 4-stroke oil** SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)
Oil Capacity	1L (1.06 qt.)
Fuel Tank	12 L (3.1 US Gal.) Separate Fuel Tank
Weight*	43 kg (94.8 lbs.)
Alternator Output	Optional: 12V, 145W, 12A (Standard on Electric Start Models)
Digital ECU Controlled Ignition System	Standard
Electronic Fuel Injection	Standard
Start In Gear Protection	Standard
Thermostat Controlled Cooling System	Standard
Through-The-Prop Exhaust	Standard
Oil Pressure Warning	Standard
Shallow Water Drive	Standard
Power Tilt	Option

JELMAGYARÁZAT:

Jelölések a motorok nevében:	Rövid leírás
C,D,B,CY, E,D,A (A lóerő utáni betű)	A motor generációs jele
W	Ha a motor nevében szerepel, akkor Beluga fehér színű
S	Rövidcsizmás
L	Hosszú csizmás
UL	Ultra hosszú csizmás
SP	Sail Pro- vitorlásokhoz
E	Elektromos indítású
EF	Elektromos indítású, karos
EP	Távkaros
T	Power Trim, elektromos billentésű
C, amennyiben a T betű után következik	Counter rotation, fordított forgásirányú hajtómű